



**Radverkehrskonzept Kreis Ostholstein-
Anlage IIIa: Priorisierung der Strecken für
den Radverkehr -Gesamt-**

Priorisierung der Strecken

- Priorität 3
- Priorität 2
- Priorität 1

zentra-loortliches System

- Ländlicher Zentralort
- Mittelzentrum
- Mittelzentrum im Verdichtungsraum
- Oberzentrum
- ◆ Stadtrandkern 1. Ordnung
- ◆ Stadtrandkern 2. Ordnung
- ◆ Unterzentrum
- ◆ Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums
- Bahnhof
- ▲ Gefahrenstelle (basierend auf Rückmeldungen aus den Kommunen)
- Kreisgrenze

Maßstab: 1:75.000
 0 0,75 1,5 3
 Kilometer

Stand: 03/2018

Planverfasser:



LebensRaumZukunft
 Planungsbüro für Wegweisung,
 Tourismus und Konzepte

Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)
 Besselstraße 40a
 24105 Kiel

Tel.: 0431-12 84 90 94
 E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de
 www.lebensraumzukunft.de

Kartengrundlage: ©maps.de, ©GeoBasis-DE/BKG/©NITW (2018)